

# Permanentes Arbeiten am Aufstieg in eine neue Liga

## Unicontrol Systemtechnik Frankenberg auf dem Weg zum Engineering-Dienstleister für elektronische Systeme

Die Unicontrol Systemtechnik GmbH Frankenberg will zunehmend als vollwertiger Engineering-Dienstleister am Markt agieren und komplette elektronische Komponenten und Systeme speziell für den Fahrzeugbau entwickeln. Der Softwaredienstleister hat dafür in den zurückliegenden drei Jahren sehr gute Voraussetzungen geschaffen. Er konnte in diesem Zeitraum nicht nur seinen Umsatz verdreifachen und jährlich ein bis zwei neue Auftraggeber gewinnen, die sich bereits zu Stammkunden entwickelt haben, sondern auch massiv in den Ausbau der Entwicklungskapazitäten investieren. Sowohl für die Bereiche Softwareentwicklung, Softwaretest und Softwaresystemtest als auch für das Requirement Management erfolgten deutliche Aufstockungen hinsichtlich Mitarbeiterzahl und Equipment.

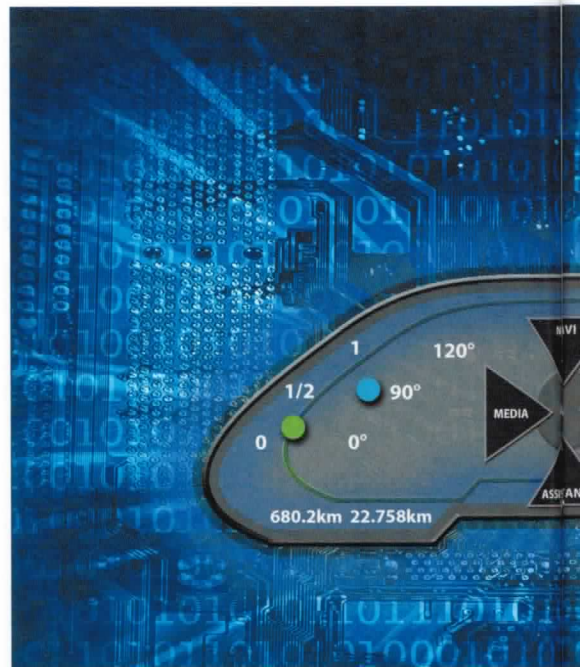
**R**und 30 Festangestellte und zehn externe Mitarbeiter in Vollzeit realisieren gegenwärtig anspruchsvolle Projekte u. a. mit Global Playern wie Continental. „Wir arbeiten an Basisentwicklungen für mehrere Fahrzeugtypen.

HMI, Visualisierungen, grafische Oberflächen und Displaylösungen bei Kombiinstrumenten, Navigationssystemen und Multimediaanwendungen gewinnen dabei immer mehr an Bedeutung“, erklärt Geschäftsführer Dr. Stephan Schmidtke. Unicontrol hat sich für diese Herausforderungen ein engagiertes junges Team aufgebaut, das sich mit jeder gelösten Aufgabenstellung weiter profiliert. Das Unternehmen ist dabei bereits Mitte 2010 neue Wege gegangen. „Wir kooperieren bei der Softwareentwicklung mit einem tschechisch-slowakischen Unternehmen. Damit können wir etwa ein Drittel der Entwicklungskapazitäten absichern“, so der Geschäftsführer. Auch die regionalen Kooperationen werden verstärkt. Sehr gut gedeiht beispielsweise die Zusammenarbeit mit sächsischen Fahrzeugentwicklern. Dr. Schmidtke sieht hier noch viel Potenzial: „Gerade für kleine Firmen bieten regionale Netzwerke Chancen, die Schlagkraft des Unternehmens zu erhöhen, noch flexibler zu sein und auch größere Auftragsvolumina zu realisieren. Vorbehalte hierbei können in der gemeinsamen sachlichen Arbeit überwunden werden.“



Ein engagiertes junges Team realisiert bei Unicontrol anspruchsvolle Projekte speziell für den Fahrzeugbau.

*A committed young team carries out ambitious projects at Unicontrol specifically for vehicle assembly.*  
Foto/Photo: Frank Reichel



Vollgrafisches digitales Anzeigesystem – eine Entwicklung von Unicontrol.

Foto: Unicontrol

Für Unicontrol sind solche Partnerschaften ein wichtiger Baustein, um den angestrebten Aufstieg in die neue Liga Engineering-Dienstleister zu erreichen und den Kunden von der Idee bis zum serienreifen Produkt genau die gesuchte Lösung anzubieten. „Bei dieser Profilierung konzentrieren wir uns vorerst auf solche Kernkompetenzen wie das Projektmanagement sowie die Konzept- und Softwareentwicklung“, erläutert der Geschäftsführer.

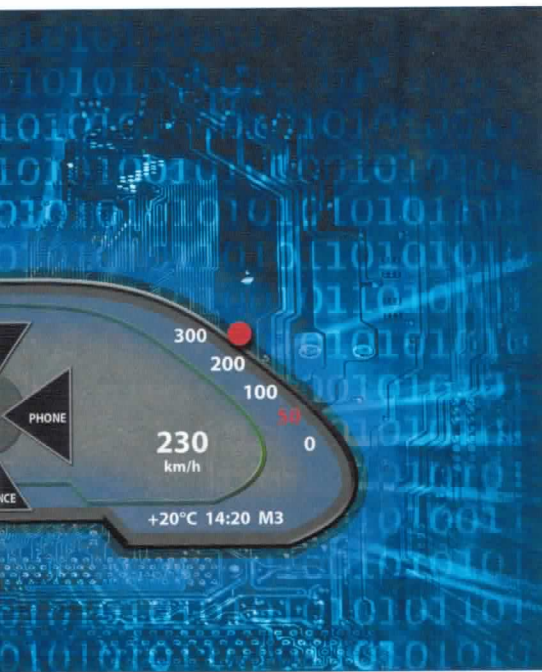
Neben der regionalen gewinnt die internationale Komponente weiter an Bedeutung. Bei Großkunden wie Continental sind Koordinierung und Kommunikation zunehmend mit Standorten außerhalb Deutschlands gefragt, beispielsweise mit China, Singapur, Mexiko oder Rumänien. Bei solchen arbeitsteilig weltweit zu realisierenden Projekten setzt sich Englisch auch im täglichen Arbeitsleben immer mehr durch. Das ist ebenso wichtig für die Kommunikation mit den tschechischen und slowakischen Kollegen. „Die Förderung der sprachlichen Kompetenz sehen wir als positiven Nebeneffekt“, verriet Dr. Schmidtke.

Unicontrol ist damit auf vielen Feldern auf weiteres Wachstum eingestellt. Die Chancen dafür stehen gut, wie die Vorschau für bereits abgeschlossene oder noch in Verhandlung befindliche Aufträge zeigt.

[www.unicontrol.de](http://www.unicontrol.de)

# Constantly working to climb up to a new league

**Unicontrol Systemtechnik Frankenberg is on the way to becoming an engineering service provider for electronic systems**



Fully graphic digital display system – a Unicontrol development.

Photo: Unicontrol

Unicontrol Systemtechnik GmbH Frankenberg wants to increasingly act in the market as a fully-fledged engineering service provider and develop complete electronic components and systems specifically for vehicle assembly. In the last three years, the software service provider has created very good conditions in which to achieve this. During this time, the company was not only able to triple its revenue and gain one or two new clients each year, which have already become regulars, but also to massively invest in expanding its development capacities. There have been considerable increases in employee numbers and equipment in the areas of software development, software testing and software systems testing, as well as in requirements management.

Around 30 permanent members of staff and ten full-time external employees are currently working on ambitious projects, including activities with global players such as Continental. "We are working on basic developments for several types of vehicle. HMI, visualizations, graphic user interfaces and display solutions for instrument clusters, navigation systems and multimedia applications are becoming increasingly important," explains Managing Director Dr. Stephan Schmidtke.

To meet these challenges, Unicontrol has built up a committed young team, which further boosts its profile with every task it solves. The company was already exploring new avenues in mid-2010. "We are developing software in collaboration with a Czech-Slovak company. We can thus secure around a third of the development capacities," says the Managing Director. Regional cooperation is also being intensified. For example, cooperation with Saxon vehicle developers is thriving very well. Dr. Schmidtke sees much more potential here: "Regional networks provide small companies with opportunities to increase their influence, to be even more flexible and also to complete a larger volume of orders. Collaborative technical work enables reservations to be overcome."

For Unicontrol such partnerships are an important building block in achieving their desired rise to a new league of engineering service providers and providing customers with precisely the solution they seek, right from conception to a

product ready for series production. "For the time being, with this profile we are focusing on core expertise such as project management, and concept and software development," explains the Managing Director.

In addition to regional work, international elements are growing further in significance. With major clients such as Continental, coordination and communication with sites outside of Germany is in increasing demand, with China, Singapore, Mexico or Romania for example. English is also becoming more and more prevalent in daily working life in such projects with a worldwide division of labor. It is just as important for communication with Czech and Slovakian colleagues. "We see furthering language skills as a positive side-effect," reveals Dr. Schmidtke.

Unicontrol is thus on course for further growth in several fields. The prospects are good, as the outlook for orders already completed or still being negotiated shows.

[www.unicontrol.de](http://www.unicontrol.de)



Mit Auftritten auf internationalen Messen wie der IAA Pkw 2011 festigt Unicontrol Kundenbeziehungen und bahnt neue Geschäfte an.

With appearances at international trade fairs such as the IAA Passenger Cars 2011, Unicontrol strengthens customer relations and stimulates new business.

Foto/Photo: Frank Reichel